

P1278起动机控制电路 2 高电位

l 当受监测时:

打开点火开关。

蓄电池电压大于10.4伏并且主继电器接通。

完全集成式电源模块向起动机发出请求工作信号。

l 设定条件:

起动机当前状况与理想状况不符。 一个设定条件， 但三个行程工作中未出现设定条件，故MIL关闭。

可能原因
(T750)起动机控制输出电路对蓄电池电压短路
起动机电机
完全集成式电源模块(TIPM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤。](#)

1. 诊断故障码(DTC)被激活

注意： 如果DTC P0615, P0616 或P0617与这个DTC一同显示，则在继续进行诊断前首先诊断这些DTC。

1. 打开点火开关，不运行发动机。
2. 使用专业故障诊断仪选择检视DTC。

DTC是否处于激活状态?

是

- l 转至 [2](#)

否

- l 执行检查间歇性DTC诊断步骤。 [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤。](#)

2. 起动机控制输出验证

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C10 的线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 测量TIPM C10线束插头内的(T750)起动机机控制输出电路的电压。

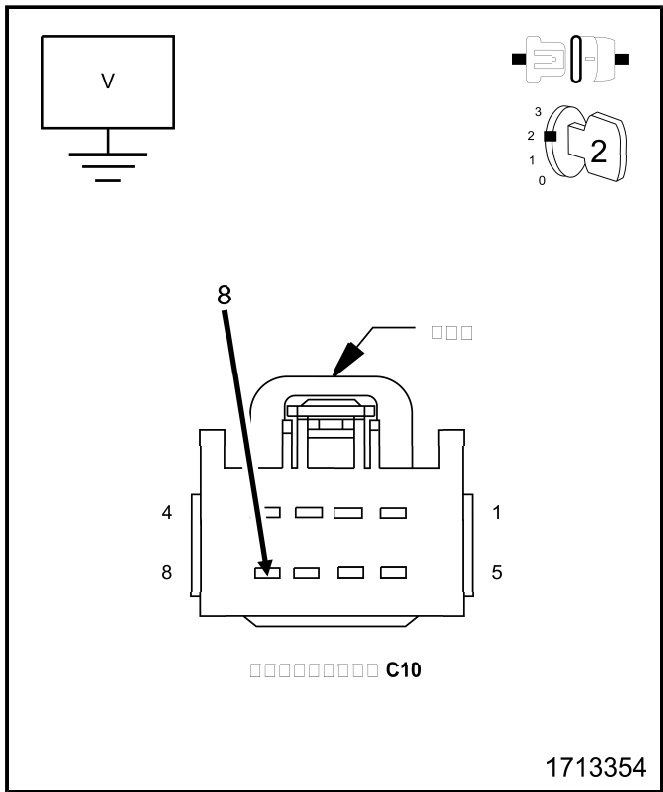
是否存在电压?

是

- 转至 [3](#)

否

- 转至 [4](#)



3. (T750)起动机控制输出电路对蓄电池电压短路

1. 关闭点火开关
2. 断开起动机(1-路)线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 测量接地与TIPM C10线束插头内(T750)起动机控制输出电路之间的电压。

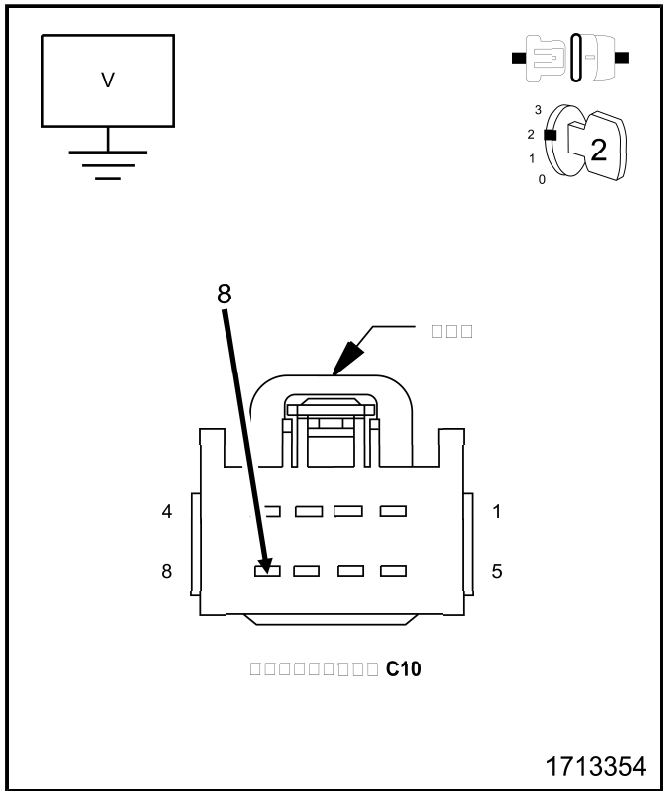
是否存在电压?

是

- 维修(T750)起动机控制输出电路的对电压短路故障。
- 执行动力传动系验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤。](#)

否

- 根据维修信息更换起动机。
- 执行动力传动系验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤。](#)



4. 完全集成式电源模块

注意： 在继续之前，检查TIPM线束插头端子是否腐蚀、损坏或端子伸出来。 视需要维修。

1. 参见示意图，检查电缆线束和插头。
2. 应特别注意所有的电源和接地电路。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤。](#)

否

- l 根据维修信息更换完全集成式电源模块。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)